

Ebre



Alcaldes, regidors, senadors i diputats d'ERC, ahir a l'Ajuntament de l'Aldea. FOTO: ACN

Mobilitat

Els alcaldes reclamen data per posar solució a l'N-340

Creuen bàsica per a les Terres de l'Ebre una via «ràpida, segura i gratuïta», que millori la mobilitat i redueixi els sinistres

MARIBEL MILLAN
L'ALDEA

Els alcaldes republicans de l'Ametlla de Mar, el Perelló, l'Aldea, Amposta, Sant Carles de la Ràpita i Alcanar, set des nou municipis per on discorre la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre, reclamen al Ministeri de Foment que «fixi d'una vegada un calendari concret» per a la posada en marxa de les mesures previstes per solucionar la problemàtica d'aquesta via i la seva alta sinistralitat.

En una recent trobada amb els alcaldes del Pacte de Berà, el ministre Íñigo de la Serna va refermar el compromís per al desviament obligatori de camions de la carretera N-340 a l'autopista AP-7 (amb bonificacions) als trams de la via del nord de Tarragona i les Terres de l'Ebre, i la gratuïtat de l'autopista per als residents que facin el viatge d'anada i tornada el mateix dia, però no va posar data per a la seva aplicació.

Els alcaldes ebrencs es van reunir ahir a l'Aldea amb els diputats d'ERC Jordi Salvador (Congrés) i Irene Fornós (Parlament) i els senadors Miquel Aubà i Laura Castel, per acordar una bateria d'accions a Madrid, amb l'objectiu d'instar l'Estat a què «faci efectiu allò acordat amb la Generalitat».

L'alcalde d'Alcanar, Alfons Montserrat, en nom de la resta de batlles ebrencs afectats per l'N-340,

va tornar a exigir que hi hagi a l'Ebre una via de comunicació «ràpida, segura i gratuïta», en bé del «desenvolupament econòmic», per acabar amb «el dèficit crònic d'inversió» que pateix el territori, per millorar la mobilitat interna i acabar amb l'alta sinistralitat.

Per la seva banda, el senador ebrenc Miquel Aubà recordà que hi ha hagut prou temps des del

L'apunt La polèmica per l'1 de gener

● Des de la Generalitat es va anunciar fa mesos que la data per posar en marxa les mesures de bonificacions a l'AP-7, acordada amb l'Estat, era l'1 de gener; una data que el Ministeri de Foment ara no reconeix. Així, des de l'Estat s'insisteix que s'està treballant per tramitar aquestes mesures, sense fixar cap termini concret.

passat estiu per tirar endavant les mesures acordades i recordà que la concessió de l'autopista al tram ebrenc acaba l'any que ve, al 2019. «Li tornem a demanar que digui quins tràmits calen i quines administracions hi estan implicades. Tenint en compte que el 155 el que ha fet és que l'administra-

ció central ho domina tot, que facin allò que han de fer i solucionin el problema d'una vegada», afirmà Aubà.

La senadora Laura Castel va anunciar una bateria d'iniciatives parlamentàries, entre les quals hi ha la petició de compareixença del ministre Íñigo de la Serna a la comissió de Foment del Senat, així com una moció a la cambra alta reclamant la gratuïtat de l'autopista Ap-7.

Segons Castel, l'alliberament de peatges és una qüestió de voluntat política. «Quan volen fer una cosa, la fan de forma exprés i sumariíssima» va afirmar, tot posant com a exemple el tancament de les delegacions de la Generalitat a l'exterior i el Diplocat. «No deuen tenir gaire interès de fer-ho perquè deuen voler facilitar que les concessionàries de les autopistes segueixin guanyant a costes de les butxaques dels catalans», denuncià la senadora.

Castel també va recordar que l'N-340 forma part del Corredor del Mediterrani i que cal convertir-la en una infraestructura competent per complir amb els reglaments de la Unió Europea i el Connecting Europe, que reclama la intermodalitat dels serveis de transport. «Si s'incompleix la normativa europea, el govern espanyol podria tornar a ser sancionat», segons la senadora republicana.

Montsià

Desarticulada una banda que robava cases i xalets

REDACCIÓ
AMPOSTA

Se'ls atribueixen 13 robatoris a Alcanar, Amposta, la Ràpita i Masdenverge

Els Mossos d'Esquadra de la comissaria d'Amposta van detenir els passats 22 i 26 de febrer, dos homes de 20 i 29 anys, de nacionalitat moldava i espanyola respectivament, i veïns de Sant Carles de la Ràpita, com a presumptes autors de tretze delictes de robatori amb força en habitatges.

En el transcurs dels últims mesos els Mossos d'Esquadra havien rebut diverses denúncies per robatoris en domicilis, alguns d'ells segones residències, ubicats a les localitats d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta i Masdenverge.

Arran d'aquest fets els agents van iniciar una investigació que ha portat a la detenció de dos dels presumptes autors, mentre que una tercera persona es troba en recerca policial.

Aquestes tres persones formaven un grup criminal on cadascun d'ells tenia una tasca específica en l'execució dels robatoris i la posterior venda dels objectes sostrets.

L'assalt als domicilis es produïa mitjançant el forçament de portes o finestres i de l'interior s'emportaven principalment televisors, aparells electrònics, joies i diners.

Objectes recuperats

En l'escorcoll del domicili d'un dels homes detinguts, els agents van localitzar diversos objectes electrònics i material informàtic que havien sostret en els robatoris denunciats. Alguns d'aquests objectes recuperats ja han estat retornats als seus legítims propietaris.

La investigació continua oberta i no es descarten noves detencions. El primer dels detinguts va quedar en llibertat el passat 22 de febrer després de declarar en seu policial, mentre que el segon detingut va passar a disposició del jutjat d'instrucció de guàrdia d'Amposta el passat 28 de febrer.

La Sénia

El Moble de la Sénia emprèn un programa europeu

REDACCIÓ
LA SÈNIA

Desenvolupen 42 píndoles formatives per a la implantació d'e-commerce en empreses del sector

Els socis del projecte europeu BOSS4SME -Boosting Online cross-border Sales for furniture and households SMEs, liderat pel Clúster del Moble i de l'Habitat de Catalunya CENFIM, amb seu a La Sénia, desenvolupen 42 píndoles formatives per a la implantació d'e-Commerce en empreses del sector moble i habitat.

BOSS4SME està desenvolupant un complet programa i continguts formatius pel perfil professional del 'director de vendes online' a empreses, princi-

palment PIMES del sector (fabricants i minoristes).

L'objectiu és que les persones amb aquest perfil professional adquireixin les habilitats i els coneixements necessaris per liderar estratègies i pràctiques guanyadores d'e-Commerce a la seva empresa i incrementin les seves vendes transfrontereres utilitzant Internet com a canal de vendes.

Les píndoles formatives se centren en reforçar les habilitats en comunicació, eines de màrqueting i sistemes de pagament.

Els sis socis del projecte, que representen a quatre països (Espanya, Grècia, Itàlia i Polònia) s'han reunit de manera recent a la ciutat italiana de Milà per revisar l'avanç i els resultats del projecte en el darrer any.